

Voel je veilig in de Astraat!

Astraat, Groningen



De Astraat

De Astraat is gelegen in de Schildersbuurt tegen de Westerhaven aan, net buiten de Binnenstad van Groningen. De straat heeft het karakter van een winkelstraat en geherbergd verschillende Voorzieningen zoals restaurantjes. In deze straat domineren gebouwen die tussen 1900 en 1930 zijn gebouwd. Daarnaast staan hier drie gemeentelijke monumenten en een rijksmonument.

WAT

Probleemstelling

In de Astraat is de verkeerssituatie niet goed geregeld. Dit is de reden dat regelmatig gevaarlijke situaties optreden. Daardoor is de belevingswaarde niet goed en wordt het karakteristieke gevoel van een winkelstraat teniet gedaan. Bij de belevingswaarde speelt de fietsproblematiek ook een rol. De straat krijgt een rommelige uitstraling door de fietsen die her en der verspreid zijn opgesteld.

Doelstelling

Het doel is om de veiligheid van alle verkeersdeelnemers te verhogen en om de leefbaarheid te verbeteren.

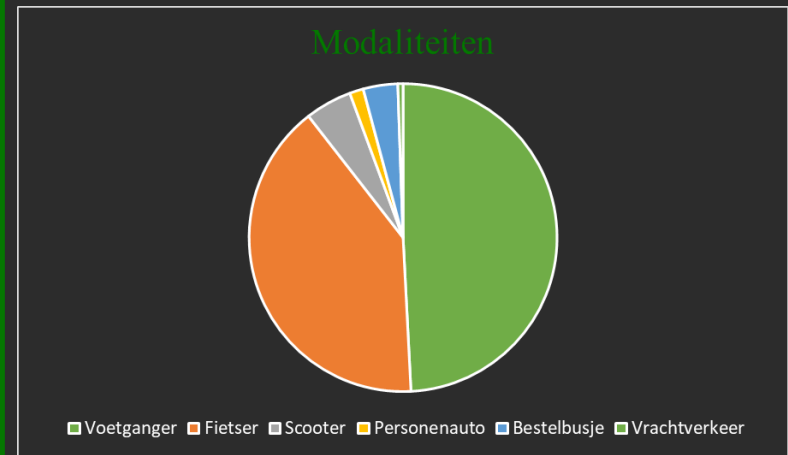
Vraagstelling

Hoe kan de gemeente Groningen de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Astraat verbeteren?

ANALYSE

Verkeerskundige observaties

In de Astraat rijden de hele dag door auto's, (bestel-)busjes, scooters en soms zelfs vrachtwagens. Door de wirwar van deze verschillende verkeersstromen ontstaan veel gevaarlijke situaties. Ook als mensen moeten omlopen of omfietsen kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Aan de personenauto's is helaas niet veel te doen. De Astraat is namelijk een doorgaande route voor verkeer vanuit de zijstraten. In deze zijstraten zijn woningen en bestaat niet de mogelijkheid om te keren. De modaliteiten zijn twee keer 15 minuten lang geteld op verschillende dagen bij verschillend weer. In 30 minuten zijn bijna vier fietsers aangereden. Twee keer door een achteruit rijdend bestelbusje en twee keer door een scooter. Tijdens het veldwerk was ook een bestelbusje zodoende geparkeerd dat een vrachtwagen hier niet meer langs kon. Dit had als resultaat dat één van de zijstraten meer dan een half uur was geblokkeerd (zie afbeelding boven).



Hier wordt duidelijk dat vooral veel voetgangers en fietsers gebruik maken van de Astraat.

Telmoment 1: wo 21.09.21, 13:00-13:15, regenachtig
Telmoment 2: wo 03.11.21, 13:00-13:15, bewolkt

SWOT-analyse

Sterktes - Mooie uitstraling - Groene uitstraling begin Astraat	Zwaktes - Te veel bestelbusjes - Rommelige fietsen - Weinig groen verder verloop
Kansen - Veilig - Ruimer en groener gevoel	Bedreigingen - Veel conflicten - Hittestress

Ruimtelijke observaties

In het vlekkenplan is te zien dat er een aantal plekken zijn waar veel fietsen staan. Dit kan hinder geven aan het verkeer en voetgangers. Aan het begin van de straat staan tevens scooters die tot een restaurant behoren. Aan het begin van de straat zijn negen bomen en perkjes geplaatst. Deze geven de straat hier een groene uitstraling. In het verdere verloop richting de binnenstad wordt de straat smaller en is geen groen aanwezig. De perkjes staan bijna in het midden van de weg. Daardoor lijkt de straat smaller dan hij is.

In 2017 is het asfalt in de straat vervangen door de kenmerkende gele bakstenen van de stad en zijn de bomen geplaatst. Daarnaast gaat het OV nu niet meer door de Astraat en zijn de traditionele lichtmasten vervangen door overspanningsverlichting. Juist door de toevoeging van de perkjes en één van de bomen is de weg nu smal.

Interview

“Busjes staan vaak in de weg als ik hier langsrijd” ~ David, bewoner zijstraat, met de auto
“In gebruik deze straat meer als doorgaande route van de binnenstad naar de Schildersbuurt” ~Nienke, bewoner Schildersbuurt

VERBETERVOORSTEL

Veilig gebied

Uit de analyse is gebleken dat het gemotoriseerde verkeer zorgt voor gevaarlijke situaties. Met name leververkeer en scooters. Hiervoor komen twee verbetervoorstellen in aanmerking om de straat veiliger te maken en zo ook de leefbaarheid en verblijfskwaliteit te verhogen.

1. Venstertijden voor leververkeer:

De Astraat is in dit geval alleen nog maar toegankelijk voor leververkeer van 5:00–12:00 uur. Dit geldt ook voor post en besteldiensten. Deze diensten kunnen ook post en pakketten met de fiets of andere kleine voertuigen leveren. Zo krijgen grote voertuigen geen toegang meer tot de straat wanneer het druk is en zal dit verkeer ook niet meer in de weg staan wanneer goederen uitgeladen moeten worden. Om dit te controleren kunnen ANPR-camera's gebruikt worden.

2. Lagere toegestane snelheid:

Met een snelheid van 10km/u zullen minder gevaarlijke situaties door met name scooters ontstaan. Deze maximum snelheid moet goed gehandhaafd worden, zodat het verkeer zich hieraan zal houden.



Meer plek, echte winkelstraat

Om meer plaats te creëren in de Astraat is het duidelijk dat iets met de fietsproblematiek gedaan moet worden. Om verrommeling tegen te gaan is het alleen al van belang om een structuur in geparkeerde fietsen te hebben. Zo passen op een kleiner oppervlak meer fietsen, maar is het totaalbeeld toch overzichtelijker en rustiger. Een standaard fietsenrek hoog en laag zou al een goede manier zijn om een structuur in geparkeerde fietsen te krijgen (afbeelding rechts). Deze kunnen op plekken geplaatst worden waar in de huidige situatie ook fietsen gestald worden. Voor dit verbetervoorstel zouden één of twee perkjes moeten sneuvelen voor de fietsenrekken. Om de groenwaarde te compenseren kan echter groenbestrating toegepast worden. Een percentage van de bestrating kan vervangen worden door verstevigingsribben met gras.

